

件名Ⅰ(1)

久保特定土地区画整理事業事業計画書

(第4回変更)資金計画

| 区分 | | 金額(千円) | 摘要 |
|------------|----------------|--------------------------|---|
| 補助基本額 | | 4,968,000 4,156,000 | |
| 内訳 | 国庫補助金 又は負担金 | 2,720,000 2,139,432 | 通常費:114,000千円、交付金:2,606,000千円 通常費:85,400千円、交付金:2,054,032千円 |
| | 県補助金 | 225,000 229,901 | |
| | 市費 | 2,023,000 1,787,467 | 通常費:114,000千円、交付金:1,909,000千円 通常費:85,400千円、交付金:1,702,067千円 |
| 市単独費 | | 2,745,800 5,419,000 | |
| 保留地処分金 | | 2,172,000 1,815,000 | 20,300m ² ×107,000円/m ² 20,905m ² ×86,800円/m ² |
| 公共施設管理者負担金 | 公園 | 121,000 - | 2,090.90m ² ×58,000円/m ² - |
| 地方特定道路A | | 1,021,000 | |
| 合計 | | 11,028,000 12,412,000 | ※下段が変更後の金額 |

久保特定土地区画整理事業 年度別資金計画【第4回変更後】(単位 千円)

| 年度 | 歳出 | | 歳入 | | | | | | 市費+ 市単独費 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 工事費 | 事務費 | 国費 | 市費 | 保留地 処分金 | 市単独費 | その他 | 合計 | |
| R07まで | 5,446,160 | 1,441,346 | 1,255,633 | 1,135,288 | 83,332 | 3,392,053 | 1,021,200 | 6,887,506 | 4,527,341 |
| R08 | 454,172 | 52,400 | 152,700 | 152,700 | 0 | 201,172 | | 506,572 | 353,872 |
| R09 | 436,889 | 52,400 | 115,250 | 75,250 | 0 | 258,789 | 40,000 | 489,289 | 334,039 |
| R10 | 501,537 | 52,400 | 144,400 | 84,400 | 0 | 265,137 | 60,000 | 553,937 | 349,537 |
| R11 | 386,063 | 52,400 | 110,500 | 55,500 | 0 | 217,463 | 55,000 | 438,463 | 272,963 |
| R12 | 383,118 | 52,400 | 113,100 | 68,100 | 35,000 | 174,318 | 45,000 | 435,518 | 242,418 |
| R13 | 270,731 | 52,400 | 82,900 | 72,900 | 110,000 | 47,331 | 10,000 | 323,131 | 120,231 |
| R14 | 291,941 | 52,400 | 74,100 | 54,199 | 110,000 | 86,141 | 19,901 | 344,341 | 140,340 |
| R15 | 251,273 | 52,400 | 42,000 | 42,000 | 110,000 | 109,673 | | 303,673 | 151,673 |
| R16 | 244,773 | 52,400 | 42,000 | 42,000 | 110,000 | 103,173 | | 297,173 | 145,173 |
| R17 | 222,673 | 52,400 | 6,849 | 5,130 | 130,000 | 133,094 | | 275,073 | 138,224 |
| R18 | 211,213 | 52,400 | | | 225,000 | 38,613 | | 263,613 | 38,613 |
| R19 | 242,202 | 52,400 | | | 260,000 | 34,602 | | 294,602 | 34,602 |
| R20 | 242,202 | 52,400 | | | 260,000 | 34,602 | | 294,602 | 34,602 |
| R21 | 241,016 | 52,400 | | | 257,000 | 36,416 | | 293,416 | 36,416 |
| R22~27 | 98,869 | 312,222 | | | 124,668 | 286,423 | | 411,091 | 286,423 |
| 残事業費 | 4,478,672 | 1,045,822 | 883,799 | 652,179 | 1,731,668 | 2,026,947 | 229,901 | 5,524,494 | 2,679,126 |
| 総事業費 | 9,924,832 | 2,487,168 | 2,139,432 | 1,787,467 | 1,815,000 | 5,419,000 | 1,251,101 | 12,412,000 | 7,206,467 |
| 変更前 | 9,489,272 | 1,511,131 | 2,720,000 | 2,023,000 | 2,172,000 | 2,745,800 | 1,367,200 | 11,028,000 | 4,768,800 |

ゾーン30とは、生活道路における交通安全対策の一つで、ある一定の範囲（ゾーン）内において次のことを目的として行われる事業です。

- 自動車の走行速度抑制
- 歩行者及び自転車に最大限配意した安全な生活道路の確保
- 通学路における通学児童の安全確保

ゾーン内は原則として、自動車の最高速度を時速30キロメートルに設定し、歩行者及び自転車の通行を最優先に考えた対策を実施します。

なぜ時速30キロメートルなのか？

自動車等の速度と歩行者の致死率

自動車等の速度が30km/hを超えると、歩行者の致死率が急激に上昇します。

【出典】警察庁資料より作成

※1 「自動車等」とは、自動車、自動二輪及び原動機付自転車をいう。
※2 平成29年から令和3年までに車道幅員5.5m未満の道路の単路で発生した人対車両事故の分析による。

※3 致死率とは、死傷者数に対する死者数の割合をいう。

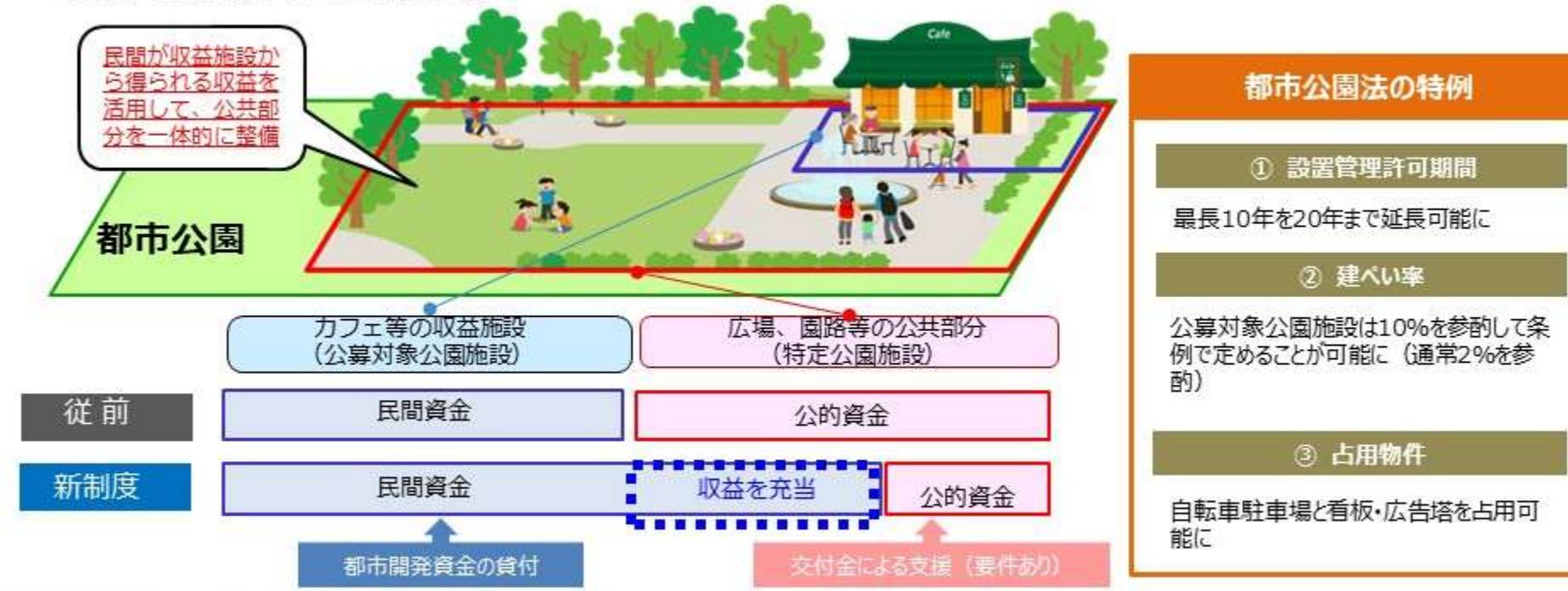
(出典)埼玉県警ホームページ





公募設置管理制度(Park-PFI)の概要

- 都市公園において飲食店、売店等の公園施設（公募対象公園施設）の設置又は管理を行う民間事業者を、公募により選定する手続き
- 事業者が設置する施設から得られる収益を公園整備に還元することを条件に、事業者には都市公園法の特例措置がインセンティブとして適用される



Park-PFIの活用によって促される効果

公園管理者側

公共部分の整備に収益を充当させる仕組が法定化され、選定プロセスが明確化になったことで、民間が参入しやすくなり、効果的・効率的な公園の再整備が促進される

事業者側

法律に基づく各種特例措置によって、公園という立地環境を活かしつつ、長期的な戦略をもって安定的な施設運営を行うことが可能となる

公園利用者側

公園の利便性が向上するとともに、公園の周辺も含めたエリアの魅力向上につながる



1人掛けソファー2点を廃棄

**廃棄物の処理及び清掃に関する
条例施行規則 別表
ソファー(1人掛け) 500円**

実際に支払った処理手数料
1人掛けソファー 500円×2点
クッション 100円×4点
合計 1,400円
1,400円×40% = 560円





