

件名1(1)

久保特定土地
区画整理事業
事業計画書
(第4回変更) 資金計画

区分		金額(千円)	摘要
補助基本額		<u>4,968,000</u> 4,156,000	
内訳	国庫補助金 又は負担金	<u>2,720,000</u> 2,139,432	<u>通常費:114,000千円、交付金:2,606,000千円</u> 通常費:85,400千円、交付金:2,054,032千円
	県補助金	<u>225,000</u> 229,901	
	市費	<u>2,023,000</u> 1,787,467	<u>通常費:114,000千円、交付金:1,909,000千円</u> 通常費:85,400千円、交付金:1,702,067千円
市単独費		<u>2,745,800</u> 5,419,000	
保留地処分金		<u>2,172,000</u> 1,815,000	20,300㎡×107,000円／㎡ 20,905㎡×86,800円／㎡
公共施設管理 者負担金	公園	<u>121,000</u> —	2,090.90㎡×58,000円／㎡ —
地方特定道路A		1,021,000	
合計		<u>11,028,000</u> 12,412,000	※下段が変更後の金額

久保特定土地区画整理事業 年度別資金計画【第4回変更後】 (単位 千円)

年度	歳出		歳入						市費+ 市単独費
	工事費	事務費	国費	市費	保留地 処分金	市単独費	その他	合計	
R07まで	5,446,160	1,441,346	1,255,633	1,135,288	83,332	3,392,053	1,021,200	6,887,506	4,527,341
R08	454,172	52,400	152,700	152,700	0	201,172		506,572	353,872
R09	436,889	52,400	115,250	75,250	0	258,789	40,000	489,289	334,039
R10	501,537	52,400	144,400	84,400	0	265,137	60,000	553,937	349,537
R11	386,063	52,400	110,500	55,500	0	217,463	55,000	438,463	272,963
R12	383,118	52,400	113,100	68,100	35,000	174,318	45,000	435,518	242,418
R13	270,731	52,400	82,900	72,900	110,000	47,331	10,000	323,131	120,231
R14	291,941	52,400	74,100	54,199	110,000	86,141	19,901	344,341	140,340
R15	251,273	52,400	42,000	42,000	110,000	109,673		303,673	151,673
R16	244,773	52,400	42,000	42,000	110,000	103,173		297,173	145,173
R17	222,673	52,400	6,849	5,130	130,000	133,094		275,073	138,224
R18	211,213	52,400			225,000	38,613		263,613	38,613
R19	242,202	52,400			260,000	34,602		294,602	34,602
R20	242,202	52,400			260,000	34,602		294,602	34,602
R21	241,016	52,400			257,000	36,416		293,416	36,416
R22~27	98,869	312,222			124,668	286,423		411,091	286,423
残事業費	4,478,672	1,045,822	883,799	652,179	1,731,668	2,026,947	229,901	5,524,494	2,679,126
総事業費	9,924,832	2,487,168	2,139,432	1,787,467	1,815,000	5,419,000	1,251,101	12,412,000	7,206,467
変更前	9,489,272	1,511,131	2,720,000	2,023,000	2,172,000	2,745,800	1,367,200	11,028,000	4,768,800

ゾーン30とは、生活道路における交通安全対策の一つで、ある一定の範囲（ゾーン）内において次のことを目的として行われる事業です。

- 自動車の走行速度抑制
- 歩行者及び自転車に最大限配慮した安全な生活道路の確保
- 通学路における通学児童の安全確保

ゾーン内は原則として、自動車の最高速度を時速30キロメートルに設定し、歩行者及び自転車の通行を最優先に考えた対策を実施します。



なぜ時速30キロメートルなのか？

自動車等の速度と歩行者の致死率

自動車等の速度が30km/hを超えると、歩行者の**致死率が急激に上昇**します。

【出典】警察庁資料より作成

※1 「自動車等」とは、自動車、自動二輪及び原動機付自転車を含む。

※2 平成29年から令和3年までに車道幅員5.5m未満の道路の単路で発生した人対車両事故の分析による。

※3 致死率とは、死傷者数に対する死者数の割合をいう。





(出典) 埼玉県警ホームページ

公募設置管理制度(Park-PFI)の概要

- 都市公園において飲食店、売店等の公園施設（公募対象公園施設）の設置又は管理を行う民間事業者を、公募により選定する手続き
- 事業者が設置する施設から得られる収益を公園整備に還元することを条件に、事業者には都市公園法の特例措置がインセンティブとして適用される



Park-PFIの活用によって促される効果

公園管理者側

公共部分の整備に収益を充当させる仕組が法定化され、選定プロセスが明確化になったことで、民間が参入しやすくなり、効果的・効率的な公園の再整備が促進される

事業者側

法律に基づく各種特例措置によって、公園という立地環境を活かしつつ、長期的な戦略をもって安定的な施設運営を行うことが可能となる

公園利用者側

公園の利便性が向上するとともに、公園の周辺も含めたエリアの魅力向上につながる



1人掛けソファー2点を廃棄

廃棄物の処理及び清掃に関する
条例施行規則 別表

ソファー(1人掛け) 500円

実際に支払った処理手数料

1人掛けソファー 500円×2点

クッション 100円×4点

合計 1,400円

$1,400円 \times 40\% = 560円$

























